

## تعمیر گیربکس سانتافه

تعمیر گیربکس سانتافه باید توسط افراد حرفه ای و با مهارت انجام شود. و نمیتوان آن را به هر تعمیرگاهی سپرد.

تعمیر گیربکس سانتافه ، نیاز به تخصص، مهارت و آموزش دارد. برای آشنایی با [تعمیر گیربکس اتوماتیک](#) کلیک کنید.

[خودرو هیوندای سانتافه](#) دارای انواع مختلفی است و گیربکس به کار رفته در آن از نوع [گیربکس اتوماتیک](#) است.

[گیربکس اتوماتیک](#) نسبت به گیربکس دستی از حساسیت بالاتری برخوردار است. نحوه عملکرد گیربکس در سلامت خودرو اهمیت بالایی دارد، بنابراین سرویس به موقع و تعمیر آن مانند تعمیر موتور بسیار مهم است.

[گیربکس سانتافه](#) از پر چالشترین گیربکسها در خودروهای کره‌ای محسوب می‌شود، در نتیجه تعمیر آن حتماً باید به دست افراد حرفه‌ای و متخصص انجام گیرد.

[گیربکس اتوماتیک سانتافه](#)، از ساختار هیدروالکترومکانیکی برخوردار است، به همین علت در بین خودروهای دیگر حساسیت بیشتری دارد.



### عیب یابی گیربکس

[گیربکس اتوماتیک](#) خودرو، هیچگاه به طور ناگهانی دچار مشکل نمی‌شود، خرابی گیربکس نشانه‌هایی به همراه دارد، توجه نمایید در صورت مشاهده هرکدام آن‌ها را جدی بگیرید. در صورت عدم توجه به نشانه‌ها، مشکل گسترش پیدا می‌نماید و نهایتاً متحمل هزینه‌های بیش‌تری جهت تعمیر خودرو خود خواهید شد. در ادامه این قسمت به بیان برخی ایرادات گیربکس سانتافه می‌پردازیم.

**تقه زدن:** مهمترین مشکل گیربکس سانتافه، تقه زدن آن است، این مسئله به دلیل ایرادات برقی بروز پیدا می‌کند و گاهی نیز خرابی یا پارگی در دسته موتور سبب به‌وجود آمدن این مشکل خواهد بود.

میزان نبودن فشار روغن: عدم تنظیم فشار روغن گیربکس، از دلایل مشکل و ایراد در گیربکس این خودرو محسوب می‌شود.

زوزه کشیدن: این صدا زوزه به دلیل صدای فشار روغن، خرابی دنده‌ها، مجموعه دنده سیاره‌ای و دنده‌های دیفرانسیل بروز می‌یابد.

گاز هرز خوردن: کمبود روغن، نرسیدن روغن کافی پشت کاسه کلاچ‌ها و یا فرسودگی و مستهلک شدن صفحه کلاچ‌ها سبب گاز هرز خوردن در خودرو می‌شود.

خلاص شدن: هرز شدن پلوس، معیوب شدن چرخ دنده‌های داخل گیربکس، بریدن دنده اوایل پمپ، خالی بودن گیربکس از روغن و خراب شدن توربین از موارد مختلف خلاص شدن گیربکس بشمار می‌رود. هرکدام از موارد نام برده باید به صورت تخصصی مورد عیب‌یابی و تعمیر قرار بگیرند.

لرزش خودرو: خرابی پلو، خرابی دسته موتور، بکسواد کردن (هرز چرخیدن) صفحه کلاچ‌ها از دلایل مختلف لرزش خودرو محسوب می‌شود.

گیر کردن دنده در حالت پارک: نبود برق در سیستم پارک یا خالی بودن باتری خودرو، خرابی استارت زیر پدال ترمز، شکستن اهرم تعویض دنده ساز داخل گیربکس یا خرابی در سلکتور، سبب گیرکردن دنده در حالت پارک خواهد بود.

## سرویس‌های دوره‌ای

شرکت سازنده هر خودرو باتوجه به کیلومتر طی شده، زمان سرویس دوره‌ای را در دفترچه خودرو ذکر می‌نماید. تعویض روغن، فیلتر و سرویس‌های دوره‌ای گیربکس اگر در زمان مناسب انجام گیرد در کنار یک رانندگی اصولی و آگاهی از عملکرد گیربکس، کمک خواهد کرد طول عمر قطعات گیربکس افزایش یابد.

هر 20000 کیلومتر تا 45000 کیلومتر که توسط خودرو طی شود، روغن گیربکس باید تعویض گردد. یکی از عوامل مهم در تعیین زمان تعویض روغن و سرویس گیربکس، شرایط رانندگی است. رانندگی در ترافیک باعث افزایش دمای روغن و کاهش عمر آن می‌شود. تعویض روغن باید حتماً با روغن‌های استاندارد انجام شود تا به مرور زمان گیربکس خودرو شما دچار نقص و اشکال نشود.

## کلام آخر

به نشانه‌ها و ایرادات گیربکس در حین رانندگی حساسیت داشته باشید، زیرا عدم توجه به آن‌ها موجب بروز مشکلات جدی خواهد شد. سرویس خودروهای جدید، باید در مجموعه‌ای انجام شود که کاملاً آشنا و حرفه‌ای باشند. **مجموعه توپوکارا (میلاد باقری)** با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته و با نظارت تکنسین‌های حرفه‌ای آماده ارائه خدمات حرفه‌ای به شما راننده گرامی هستند.