

تعمیر گیربکس تویوتا پرادو: راهنمای جامع عیب یابی و رفع مشکل

تعمیر گیربکس پرادو را به هر تعمیرکار و تعمیرگاهی نمیتوان سپرد.

می توانید با نگهداری صحیح، از تعمیر گیربکس پرادو جلوگیری نمایید.

گیربکس خودرو پرادو نیز مانند تمام گیربکس های اتوماتیک در انواع خودرو نیاز به بررسی دوره ای توسط یک تیم حرفه ای دارد و حتما توجه داشته باشید اگر به هرکدام از مشکلاتی که در زیر اشاره کرده ایم در حین رانندگی برخوردید حتما به تیم حرفه ای ما در مجموعه تویوکارا مراجعه نمایید.

مشکلات گیربکس اتوماتیک پرادو

عدم تعویض دنده

اگر گیربکس نتواند دنده را تغییر دهد، مطمئن باشید مشکل مربوط به **روغن گیربکس** می باشد، و یا این مشکل مربوط به کامپیوتر گیربکس باشد.

هنگامی که کامپیوتر آسیب می بیند، نمی تواند عملکرد خودرو شما را به درستی کنترل کند، که همین مسئله می تواند منجر به مشکلات جدی تری شود.

همچنین، ممکن است این مشکل مربوط به سنسورها یا شیر برقی وجود باشد. در هر صورت حتما به تعمیرگاه حرفه ای مراجعه نمایید تا از آسیب های بیشتر جلوگیری نمایید.

صدای مهمه یا وزوز

اگر صدایی مانند زمزمه یا وزوز در حین رانندگی شنیدید، مشکل از گیربکس می باشد.

کمبود روغن گیربکس

بر خلاف روغن موتور، روغن گیربکس هنگام رانندگی نمی سوزد. بنابراین، اگر سطح روغن کم شده باشد، قطعاً در جایی نشستی وجود دارد و باید بررسی شود.

بوی سوخته

روغن گیربکس بسیاری از قسمت های متحرک را روان و خنک نگه می دارد. اگر مقدار این روغن کم باشد، سیستم داخلی خودرو داغ می شود، در نتیجه بوی سوختن را احساس خواهید کرد.

تکان در هنگام تعویض دنده

گیربکس اتوماتیک باید به آرامی جابجا شود اما اگر در هنگام تعویض دنده خودرو دچار تکان شد، آن را نادیده نگیرید.

کلام آخر:

ما در مجموعه **تعمیرگاه تویوکارا** به شما توصیه می کنیم، گیربکس خودرو پرادو خود را هر 40.000 کیلومتر یا 24 ماه تحت شرایط رانندگی معمولی سرویس نمایید.

در شرایط شدیدتر رانندگی ، مانند یدک کشیدن و رانندگی خارج از جاده ، فاصله سرویس باید کاهش یابد .

شرکت تویوتا معتقد است که گیربکس خودرو پرادو "مادام العمر مهر و موم شده است" و روغن نیازی به تعویض ندارد.

اما ما به شما توصیه می کنیم روغن گیربکس خودروتان را به طور مرتب تعویض نمایید.

زیرا روغن گیربکس تحت گرما خراب می شود و هرچه داغ تر شود ، خاصیت روان کنندگی و خنک کننده گی آن کمتر می شود.

در صورت تعویض نکردن روغن گیربکس به طور منظم ، هر بار که بیش از حد داغ شود ، به اجزای داخلی گیربکس آسیب وارد می شود.

دقت داشته باشید هنگام تعویض روغن **گیربکس پرادو** ، باید سرویس گیربکس کامل انجام شود.

از طرفی کیفیت روغن و فیلتر گیربکس نیز بررسی شود. اگر در روغن براده های فلزی وجود داشت ، نشان دهنده فرسودگی داخلی آن می باشد و ممکن است مشکلات احتمالی در گیربکس وجود داشته باشد یا در آینده به وجود آید.

همچنین در صورت کثیف بودن زیاد فیلتر خارجی ، حتما عمل تعویض را انجام دهید.

خودرو پرادو گیج بررسی میزان روغن ندارد ، لذا برای شما دشوار است که سطح روغن گیربکس خود را در خانه بررسی کنید.

لذا جهت بررسی های دوره ای و همچنین تشخیص علت مشکل **گیربکس پرادو** حتما به مرکز **تعمیرگاهی تویوکارا** مراجعه نمایید تا خودرو شما توسط تیم حرفه ای ما مورد بررسی و تعمیر قرار گیرد.

تویوتا پرادو ، شاسی بلند محبوب و قدرتمند، به دلیل عملکرد و قابلیت اطمینان بالا شناخته شده است. با این حال، حتی این خودرو نیز ممکن است در طول زمان دچار مشکلاتی در گیربکس خود شود.

اگر با مشکلاتی در **گیربکس پرادو** خود مواجه هستید، نگران نباشید! در این راهنمای جامع، به بررسی علائم رایج خرابی گیربکس، مراحل عیب یابی و گزینه های تعمیر می پردازیم.

[caption id="attachment_3619" align="aligncenter" width="300"]



در این تصویر، یکی از تعمیرکاران مجرب تعمیرگاه ما در حال تعمیر گیربکس تویوتا پرادو می باشد. ما با استفاده از ابزارآلات مدرن و تخصص تیم خود، تمامی مشکلات مربوط به گیربکس پرادو شما را به بهترین نحو تشخیص و رفع می کنیم. [caption]]

علائم رایج خرابی گیربکس تویوتا پرادو:

- **تقه زدن یا لرزش:** لرزش یا تقه زدن در هنگام تعویض دنده، شتاب گیری یا حرکت در دور آرام می تواند نشان دهنده ی فرسودگی دنده ها، بلبرینگ ها یا سایر اجزای داخلی گیربکس باشد.
- **مشکل در تعویض دنده:** اگر گیربکس به درستی دنده ها را تعویض نمی کند، در دنده گیر می کند یا با تاخیر دنده ها را عوض می کند، ممکن است مشکلی در بدنه ی شیر برقی، کلاچ یا مبدل گشتاور وجود داشته باشد.
- **نشست روغن:** نشستی روغن گیربکس می تواند از جمله ی واشرها، کاسه نمدها یا اتصالات شل باشد. نشست روغن می تواند به کمبود روغن و آسیب جدی به گیربکس منجر شود.
- **صدای زوزه:** صدای زوزه از گیربکس می تواند نشان دهنده ی فرسودگی یاتاقان ها، دنده ها یا سایر اجزای داخلی باشد.
- **بوی سوختگی:** بوی سوختگی از گیربکس می تواند ناشی از گرم شدن بیش از حد، اصطکاک بیش از حد یا نشست روغن باشد.

مراحل عیب یابی گیربکس تویوتا پرادو:

1. **بررسی سطح روغن:** اولین قدم، بررسی سطح روغن گیربکس است. مطمئن شوید که از روغن مناسب نوع گیربکس خود استفاده می کنید و سطح آن مطابق با دستورالعمل های سازنده باشد.
2. **بررسی کدهای خطا:** بسیاری از تویوتا پرادوها به سیستم عیب یابی کامپیوتری مجهز هستند که می تواند کدهای خطا را برای مشکلات گیربکس نمایش دهد.
3. **پازرسی بصری:** به دنبال نشست روغن، آسیب یا ساییدگی در قسمت بیرونی گیربکس باشید.
4. **آزمایش رانندگی:** با دقت به صدای گیربکس، نحوه ی تعویض دنده ها و عملکرد کلی خودرو در حین رانندگی توجه کنید.

گزینه های تعمیر گیربکس تویوتا پرادو:

- **تعویض روغن و فیلتر:** تخلیه و تعویض روغن گیربکس و فیلتر آن می تواند به رفع مشکلات جزئی و بهبود عملکرد گیربکس کمک کند.
- **تعمیر:** اگر مشکل گیربکس جدی تر باشد، ممکن است نیاز به تعمیر قطعات داخلی مانند دنده ها، بلبرینگ ها یا بدنه ی شیر برقی باشد.
- **تعویض:** در برخی موارد، ممکن است تعویض کل گیربکس با یک نمونه ی جدید یا بازسازی شده ضروری باشد.

نکات مهم:

- تعمیر گیربکس تویوتا پرادو یک فرآیند پیچیده است که باید توسط یک مکانیک ماهر و با تجربه انجام شود.
- از مراجعه به تعمیرگاه های غیر مجاز و استفاده از قطعات یدکی تقلبی خودداری کنید.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح و طول عمر بیشتر گیربکس خود، به طور منظم آن را سرویس کنید و از روغن مناسب استفاده کنید.

جستجوی تعمیرکار:

اگر به دنبال تعمیرکار متخصص برای تعمیر گیربکس تویوتا پرادو خود هستید، می توانید از طریق اینترنت یا پرس و جو از دوستان و آشنایان خود، تعمیرگاه های مجاز و معتبر را پیدا کنید.

با رعایت نکات ذکر شده در این راهنمای جامع، می توانید به موقع مشکلات گیربکس تویوتا پرادو خود را شناسایی و برطرف کنید و از رانندگی ایمن و لذت بخش با این خودرو قدرتمند لذت ببرید.

علائم رایج خرابی گیربکس تویوتا پرادو:

• تقه زدن یا لرزش:

- این مشکل می تواند ناشی از فرسودگی دنده ها، بلبرینگ ها، کلاچ یا سایر اجزای داخلی گیربکس باشد.
- در برخی موارد، تقه زدن یا لرزش می تواند ناشی از عدم تنظیم صحیح گیربکس یا کمبود روغن باشد.

• مشکل در تعویض دنده:

- اگر گیربکس به درستی دنده ها را تعویض نمی کند، در دنده گیر می کند یا با تاخیر دنده ها را عوض می کند، ممکن است مشکلی در بدنه ی شیر برقی، سنسورهای گیربکس، مبدل گشتاور یا کامپیوتر گیربکس وجود داشته باشد.

• نشئت روغن:

- نشئت روغن گیربکس می تواند از جمله ی واشرها، کاسه نمدها، اتصالات شل یا ترک خوردگی در پوسته ی گیربکس باشد.
- نشئت روغن می تواند به کمبود روغن و آسیب جدی به گیربکس منجر شود.
- برای تشخیص محل نشئت روغن، باید زیر خودرو را به دقت بررسی کنید.

• صدای زوزه:

- صدای زوزه از گیربکس می تواند نشان دهنده ی فرسودگی یاتاقان ها، دنده ها یا سایر اجزای داخلی باشد.
- این صدا معمولاً با افزایش سرعت بیشتر می شود.

• بوی سوختگی:

- بوی سوختگی از گیربکس می تواند ناشی از گرم شدن بیش از حد، اصطکاک بیش از حد یا نشئت روغن باشد.
- اگر بوی سوختگی از گیربکس می آید، باید فوراً خودرو را متوقف کرده و با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید.

مراحل عیب یابی گیربکس تویوتا پرادو:

5. بررسی سطح روغن:

- برای بررسی سطح روغن گیربکس، ابتدا موتور را روشن کرده و بگذارید چند دقیقه گرم شود.
- سپس خودرو را در حالت پارک قرار داده و موتور را خاموش کنید.

- صبر کنید چند دقیقه بگذرد تا روغن ته نشین شود.
- سپس گیج روغن گیربکس را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید.
- سطح روغن باید بین علامت های حداقل و حداکثر روی گیج باشد.

6. بررسی کدهای خطا:

- بسیاری از تویوتا پرادوها به سیستم عیب یابی کامپیوتری (OBD-II) مجهز هستند که می تواند کدهای خطا را برای مشکلات گیربکس نمایش دهد.
- برای خواندن کدهای خطا، می توانید از یک دستگاه دیاگ یا اسکنر OBD-II استفاده کنید.
- لیست کدهای خطا و توضیحات آنها را می توانید در دفترچه راهنمای خودرو یا از طریق اینترنت پیدا کنید.

7. بازرسی بصری:

- به دنبال نشت روغن، آسیب یا ساییدگی در قسمت بیرونی گیربکس باشید.
- همچنین باید رنگ روغن گیربکس را بررسی کنید.
- روغن گیربکس باید به رنگ قرمز روشن باشد و نباید بوی سوختگی بدهد.

8. آزمایش رانندگی:

- با دقت به صدای گیربکس، نحوه ی تعویض دنده ها و عملکرد کلی خودرو در حین رانندگی توجه کنید.
- به لرزش، تکه زدن، تاخیر در تعویض دنده یا هر گونه مشکل دیگری که ممکن است تجربه کنید توجه کنید.

گزینه های تعمیر گیربکس تویوتا پرادو:

• تعویض روغن و فیلتر:

- تخلیه و تعویض روغن گیربکس و فیلتر آن می تواند به رفع مشکلات جزئی و بهبود عملکرد گیربکس کمک کند.
- برای این کار باید از روغن گیربکس مناسب نوع گیربکس خود استفاده کنید.

• تعمیر:

- اگر مشکل گیربکس جدی تر باشد، ممکن است نیاز به تعمیر قطعات داخلی مانند دنده ها، بلبرینگ ها، بدنه ی شیر برقی، میدل گشتاور یا کلاچ باشد.
- تعمیر گیربکس باید توسط یک مکانیک ماهر و با تجربه انجام شود.

• تعویض:

- در برخی موارد، ممکن است تعویض کل گیربکس با یک نمونه ی جدید یا بازسازی شده ضروری باشد.
- این گزینه معمولاً در صورتی که گیربکس به شدت آسیب دیده باشد یا تعمیر آن غیر مقرون به صرفه باشد، در نظر گرفته می شود.

نکات مهم برای پیشگیری از خرابی گیربکس تویوتا پرادو:

- **تعویض منظم روغن گیربکس:** روغن گیربکس با گذشت زمان خاصیت روان کنندگی خود را از دست می دهد و آلوده می شود. تعویض منظم روغن گیربکس طبق دستورالعمل های تویوتا برای مدل خاص شما، به روانکاری مناسب اجزای گیربکس و کاهش ساییدگی و پارگی قطعات کمک می کند.
- **گرم کردن خودرو قبل از حرکت:** قبل از اینکه زیر فشار زیاد به گیربکس اعمال کنید، اجازه دهید موتور و روغن گیربکس برای چند دقیقه گرم شوند. به خصوص در هوای سرد، گرم کردن گیربکس اهمیت بیشتری پیدا می کند.
- **تعویض دنده به موقع:** عادت به تعویض به موقع دنده ها و اجتناب از معکوس کشیدن بی مورد، به حفظ سلامت گیربکس کمک می کند.
- **بکسل کردن اجسام سنگین:** تا حد امکان از بکسل کردن اجسام سنگین با خودروی خودداری کنید. این کار فشار زیادی به گیربکس وارد می کند و می تواند منجر به خرابی آن شود.
- **سرویس های دوره ای:** به طور منظم برای سرویس های دوره ای خودرو به تعمیرگاه های مجاز مراجعه کنید. در این سرویس ها، علاوه بر تعویض روغن و فیلتر، گیربکس نیز مورد بررسی قرار می گیرد تا از بروز مشکلات احتمالی جلوگیری شود.

با رعایت این نکات ساده می توانید طول عمر گیربکس تویوتا پرادو خود را افزایش داده و از هزینه های بالای تعمیر آن در آینده جلوگیری کنید.

شماره تماس و آدرس تویوکارا:

<https://toyocara.com>

آدرس: تهران، خیابان هنگام بالاتر از چهار راه استقلال، تعمیرگاه تخصصی . میلاد باقری 0912 507 6319